



Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Bolešín</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>02/2021</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3</b>		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>20 25</b>	
Název: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.1</b>	

# E.1 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	a) stavba a objekt číslo .....	2
	b) katastrální území, obec, kraj .....	2
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky, .....	2
<b>3.</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
	a) popis nosné konstrukce mostu .....	2
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bolešín, kraj Vysočina

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je pravostranný přítok Tresenského potoka. Koryto před mostem je neupravené přirozené v lesním porostu. V blízkosti mostu jsou svahy zpevněné kamenem. Sklon koryta v této části toku jsou cca 1:1,3. Za mostem koryto pokračuje směrem k ústí do Tresenského potoka, které je vzdáleno od mostu cca. 40 m od mostu. Sklon koryta pod mostem je cca. 1,0 %. Běžná výška vody v potoku je 0,10 m.

### c) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně u místní části Bolešín. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě přes Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Kongregací sester Těšitelek Božského Srdce Ježíšova, jejichž pozemky jsou určeny k plnění funkcí lesa a na části pozemku 586/1 se také nachází přírodní památka „Dědkovo“. V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

## **3. Technické řešení mostu**

### a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako přesýpaná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má

**E.1 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je cca 12,5 m v šikmém směru mostu. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 3,30 m. Založení mostu je plošné – jedná se o uzavřený rám. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na mostě budou provedeny kompletní vrstvy vozovky s proměnnou tloušťkou spodní vrstvy štěrkodrtě. Vozovka bude třívrstvá vozovka a na pravé straně ji budou lemovat železobetonové monolitické římsy se zábradelním svodidlem. Na levé straně mostu bude zpevněná krajnice se silničním svodidlem a dále svah přesypávky až ke spodní římse na kraji konstrukce mostu, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 10 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Bermy budou plynule napojené na okolní terén, aby mohli drobní živočichové bezpečně projít celým prostorem pod mostem a poté jej i bezpečně opustit. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1000.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

## **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

## **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, únor 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák